

Wet normerende regeling mobiliteit in een notendop

2020



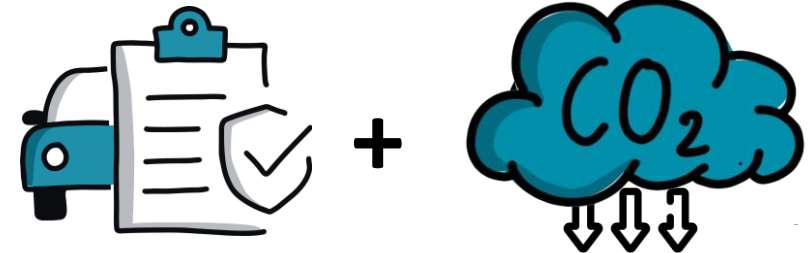
Staat verliest 'Urgenda rechtzaak' en wordt verplicht CO₂-uitstoot te reduceren. Hieruit komt o.a. normerende regeling

2022



Normerende regeling wordt waarschijnlijk vastgesteld in parlement. Tot die tijd exacte inhoud nog onzeker

2023-2025



Werkgevers > 100 werknemers verplicht tot jaarlijkse rapportage CO₂-uitstoot zakelijke en woon-werk mobiliteit

Werken aan verbeterplan reductie CO₂-uitstoot zakelijke mobiliteit

2026



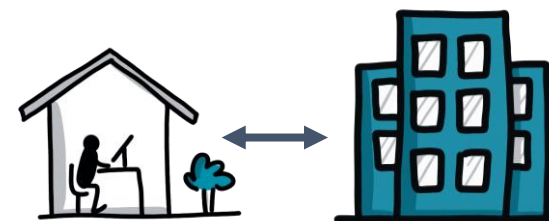
Omgevingsdienst toetst of uitstoot zakelijke reizen aan gestelde norm voldoet

2026



Is je uitstoot voor zakelijke mobiliteit hoger dan gestelde norm (voor 2026 is dat 96 gram/km), dan betaal je een boete

2026 - 2030



Tot 2026 moest je woon-werk alleen registreren, in 2026 besluit men of ook hier een norm op wordt gesteld