



BMN

Brabant
Mobiliteitsnetwerk

**BRABANT
GAAT VOOR**

NUL

**VERKEERS
SLACHTOFFERS**

TOOLBOX

**VERKEERSVEILIGHEID
WERKGEVERS**

Het aantal verkeersdoden nam in 2020 (flink) af ten opzichte van de voorgaande jaren. Een mooie ontwikkeling! Dit betekent niet dat het tijd is om achterover te leunen: met 99 van de 610 dodelijke verkeersslachtoffers is Noord-Brabant nog altijd de provincie met het hoogste aantal verkeersdoden in Nederland. En nog veel meer Brabanders raken jaarlijks (zwaar)gewond bij een verkeersongeluk; veel slachtoffers houden hier zelfs blijvend letsel aan over. Omdat ieder slachtoffer er één teveel is, gaan we in Brabant samen voor NUL verkeersslachtoffers. We willen immers allemaal dat onze werknemers veilig thuiskomen.

In deze toolbox vind je praktische maatregelen waarmee je als werkgever de verkeersveiligheid kan verbeteren. Hiermee draag je niet alleen bij aan een verkeersveiliger Brabant, maar werk je ook aan goed werkgeverschap, een goed imago en voorkom je persoonlijk leed en (hoge) kosten als gevolg van een ongeval. De maatregelen in deze toolbox zijn gericht op veilig fietsen, veiligheid achter het stuur, het tegengaan van afleiding in het verkeer en voertuigveiligheid. Deze lijst met maatregelen en aanbieders is niet uitputtend, maar bied je een inkijkje in de mogelijkheden.



BEDRIJFSBELEID

Het verankeren van verkeersveiligheid in het bedrijfsbeleid is een eerste stap. Medewerkers zijn het visitekaartje van het bedrijf. Daarom is het belangrijk dat zij zich aan de verkeersregels houden en veilig de weg op gaan. Door ambities en afspraken over (gedrag in) het verkeer vast te leggen én deze actief uit te dragen, is voor iedereen duidelijk wat van ze wordt verwacht. Ook biedt verkeersveiligheidsbeleid een basis om elkaar aan te spreken op verkeers(on)veilig gedrag en blijft het onderwerp op de radar. Neem verkeersveiligheid bijvoorbeeld op in de kernwaarden van het bedrijf en laat het terugkomen tijdens het jaarlijkse beoordelings- en/of functioneringsgesprek. Combineer dit met afspraken over financiële regelingen rondom een leaseauto/-fiets, de reiskostenvergoeding of verzekering.



FIETS

Fietsen naar het werk is een fijne en gezonde manier om de dag te beginnen en helpt je na het werk je hoofd leeg te maken. Bovendien ben je lekker in beweging en buiten. Met de opkomst van e-bikes en speed pedelecs is de fiets niet alleen een vervoersmiddel voor korte stukjes, maar leg je met gemak een rit van 15 of zelfs wel 25 km af. Fietsers behoren echter wel tot de meest kwetsbare verkeersdeelnemers. Het aantal verkeersongevallen onder fietsers neemt helaas jaarlijks toe. Een goede fiets, fietsvaardigheden en verstandig verkeersgedrag zijn daarom van belang. Met diverse maatregelen verbeter je de verkeersveiligheid voor jouw fietsende medewerker.



FIETSVERLICHTINGSCAMPAGNE

In het najaar wordt het 's ochtends later licht en in de middag weer eerder donker. Veel woon-werk verplaatsingen in deze periode vinden daarom in het donker plaats. **De kans op een aanrijding neemt met 20% af wanneer je goede fietsverlichting hebt. Je doet er daarom goed aan om je werknemers te wijzen op het aanzetten van hun verlichting.** Doe als bedrijf bijvoorbeeld mee aan de ANWB Fietsverlichtingscampagne, waarbij je met krijtverf je medewerkers herinnert aan het aanzetten van hun verlichting. Of sluit aan bij de landelijke 'AAN in het donker' campagne door posters en flyers te verspreiden met je eigen bedrijfsnaam. Om het nóg makkelijker te maken, kun je ook kiezen voor het uitdelen van fietslampjes of een lokale fietsenmaker inschakelen voor het controleren/repareren van de fietsverlichting van je medewerkers. Hiermee wordt de drempel om je licht aan te zetten nog lager.





FIETSENMAKER OP LOCATIE

Nederlanders fietsen vaak, maar lang niet altijd op een goede fiets. Denk alleen al aan fietsen zonder goed werkende fietsverlichting of met slechte remmen. **Kleine mankementen kunnen leiden tot grote ongelukken. Daarom is het belangrijk om aandacht te besteden aan een goede staat van de fiets.** Een ritje naar de fietsenmaker voelt al snel als 'gedoe'. Om onderhoud aan de fiets laagdrempelig te maken, kun je als bedrijf regelmatig een fietsenmaker naar je werklocatie laten komen. 's Ochtends leveren je medewerkers hun fiets af bij de fietsenmaker, en zodra ze klaar zijn met werken, staat de fiets opgeknapt voor ze klaar. Mogelijk kun je er zelfs voor kiezen om (samen met nabijgelegen bedrijven) op een vast moment in de week/maand een fietsenmaker in te huren. **Hiermee verlaag je de drempel en maak je het voor je medewerkers makkelijk om op een veilige fiets te rijden.** Als werkgever kun je hier een extra 'boost' aan geven door de kosten voor een (eerste) fietsreparatie (deels) te vergoeden. Zo zorg je ervoor dat je werknemers altijd met een goede, veilige fiets op pad gaan. Inclusief werkende verlichting, veilige fietsstoeltjes en spaakbeschermers, en goed werkende remmen. Bovendien kan de fietsenmaker ook adviseren over aanvullende maatregelen, zoals een fietsspiegel en/of fietshelm.



FIETSVAAARDIGHEIDSTRAINING

E-bikes, speed pedelecs, bakfietsen, cargobikes, racefietsen en de stadfiets. We zien steeds meer diversiteit op onze fietspaden. Dit brengt nieuwe uitdagingen en risico's met zich mee. **Fietsen op een snelle fiets zoals een e-bike of speedpedelec vraagt namelijk om andere vaardigheden en technieken dan fietsen op een 'normale' fiets. Om ervoor te zorgen dat je medewerkers snel én veilig onderweg zijn, is het verstandig om een fietstraining aan te bieden voor (nieuwe) speed pedelec/e-bike gebruikers.** Tijdens zo'n training wordt aandacht besteed aan het herkennen van risico's en het inschatten van een complexe verkeerssituaties. Door zich hiervan bewust te zijn én hiermee te oefenen, zitten je medewerkers veilig op de (snelle) fiets. Zo'n rijvaardigheidstraining is uitstekend te combineren met een e-bike/speed pedelec probeeractie. Er zijn verschillende organisaties die dergelijke trainingen aanbieden (al dan niet specifiek voor werknemers), denk aan 'E-bike Rijschool', Veilig Verkeer Nederland en SOAB. Je kunt de kosten van deze maatregel beperken door ervoor te kiezen om een training samen met nabijgelegen bedrijven te organiseren.



ACHTER HET STUUR

Veel mensen zijn voor hun werk onderweg. Dit kan gaan om een autorit van huis naar kantoor, of een zakelijke rit naar een klant. En denk ook eens aan beroepsvervoerders voor wie het werk zich vrijwel volledig op de weg afspeelt. Met zoveel uren en kilometers onderweg is verkeersveiligheid van groot belang.



OPFRISCURSUS VERKEERSREGELS

Het theorie-examen vormt een belangrijke stap in het behalen van je rijbewijs. Met de kennis van verkeersregels zit het dan wel snor. Voor veel van je medewerkers zal echter gelden dat zij al langere tijd hun rijbewijs hebben, waardoor de verkeersregels wat zijn weggezakt. Ook zijn de verkeersregels de afgelopen jaren veranderd én hebben we te maken met steeds drukkere situaties en een grote diversiteit aan vervoersmiddelen. **Pas wanneer je de regels kent en begrijpt, kun je je er goed aan houden. Het opfrissen van verkeersregels is dus belangrijk in het verbeteren van de verkeersveiligheid.** In een opfriscursus wordt aandacht besteed aan kijktechniek, gedrag en houding in het verkeer. Met deze laagdrempelige cursus leren je medewerkers om beter te anticiperen op het verkeer en situaties op de weg, waardoor ze zich veiliger kunnen verplaatsen. Een voorbeeld van een cursus om de verkeersregels op te frissen, is de (online) VVN Opfriscursus.



RIJVAARDIGHEIDSTRAINING

Iedereen met een rijbewijs is in staat veilig de weg op te gaan. Toch is er altijd ruimte voor verbetering in onze rijstijl. Zo sluipen er soms foute gewoonten in, zijn we geneigd onze eigen rijstijl te overschatten en wijzen we bij onveilige situaties al snel naar 'de ander'. Hierdoor kunnen gevaarlijke situaties ontstaan. **Tijdens een training worden het eigen rijgedrag en de rijvaardigheid onder de loep genomen: hoe zat het ook alweer met een goede kijktechniek? En hoe kan je beter anticiperen op risicovolle verkeerssituaties? Na een rijvaardigheidstraining zijn je medewerkers uitgerust met de juiste technieken om weer veilig deel te nemen aan het verkeer.** Bij diverse rijvaardigheidstrainingen wordt bovendien verder gekeken dan de consequenties van de eigen rijstijl op verkeersveiligheid, maar wordt ook gefocust op hoe je zo zuinig mogelijk kan rijden. Dat is niet alleen goed voor het milieu, maar ook voor de portemonnee. Rijvaardigheidstrainingen zijn er in allerlei soorten en maten en kun je bijvoorbeeld afnemen bij een lokale rijsschool of online via e-Driver.



BELONEN VEILIG RIJDEN

Belonen werkt beter dan straffen. De handeling waarvoor je een beloning ontvangt, wordt in je hersenen namelijk positief beoordeeld. Hierdoor ben je sneller geneigd het gewenste gedrag - veilig rijden - in de toekomst te blijven vertonen. Het programma Veiligrijden.nu speelt hierop in door chauffeurs op een positieve manier te stimuleren om veilig te rijden. Als zij schadevrij rijden dan krijgen ze oorkondes die dat aantonen en cadeaus als beloning daarvoor. Deelnemen aan dit programma werkt dus niet alleen positief op de verkeersveiligheid en voorkomt schade, maar toont ook dat je als werkgever serieus aan de slag gaat met dit thema. Dit levert niet alleen je medewerkers, maar ook het bedrijf zelf een beloning op. Zo komen bedrijven die aantoonbaar verbeteringen hebben doorgevoerd met betrekking tot duurzame en veilige mobiliteit in aanmerking voor het MVO-Keurmerk 'Veilig en duurzaam op weg'. Met zo'n keurmerk toon je als werkgever dat je verkeersveiligheid en duurzaamheid belangrijk vindt en hier serieus actie op onderneemt.



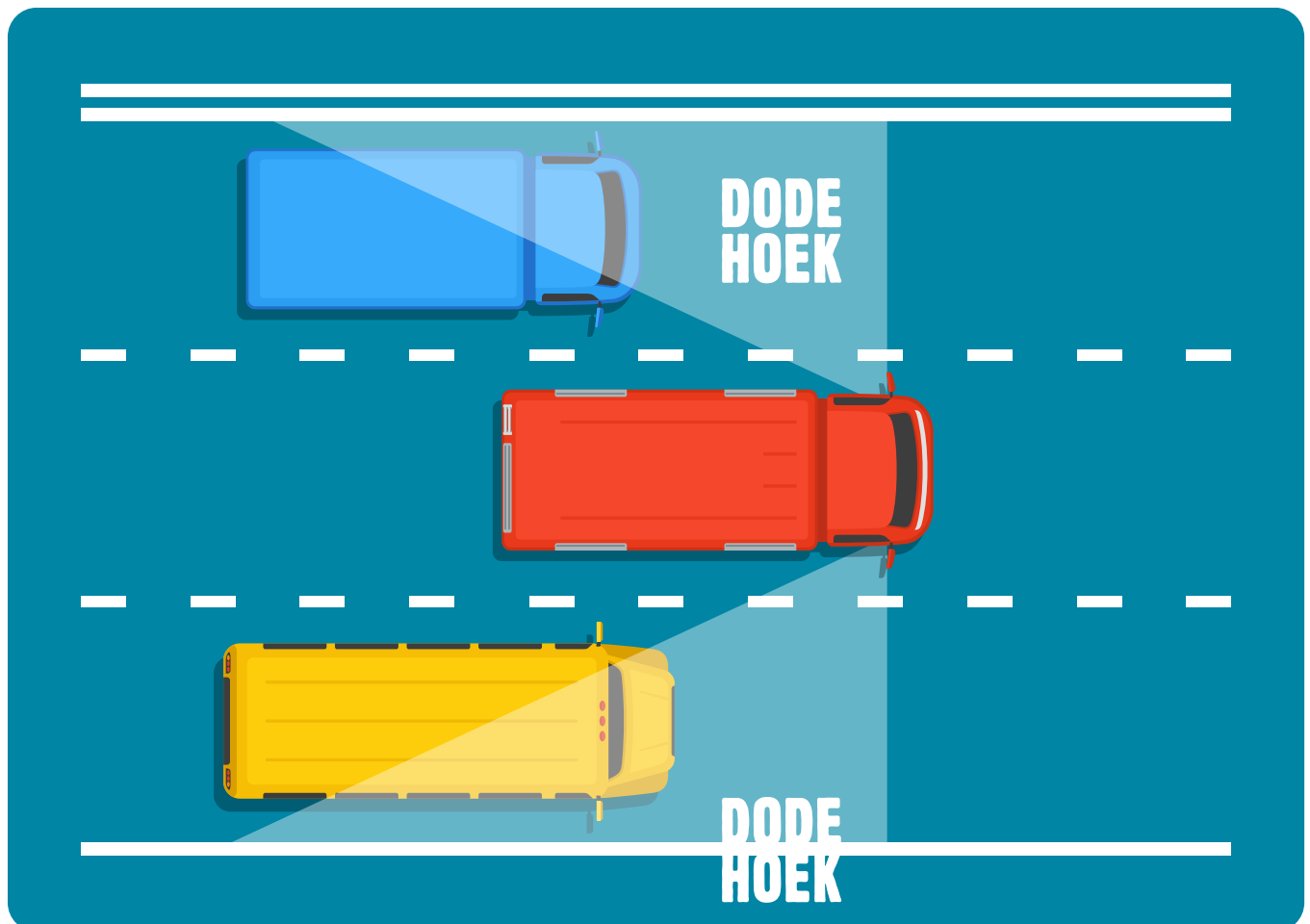
REMWEGDEMONSTRATIE

Er gebeuren regelmatig ongelukken als gevolg van te hard rijden. **Mensen hebben vaak geen idee hoe lang de remweg van een auto is en hoeveel invloed snelheid hierop heeft. Een remwegdemonstratie verschaft inzicht hierin en maakt je medewerkers bewust van het belang om zich aan de maximumsnelheid te houden.** Een organisatie die remwegdemonstraties aanbiedt, is Veilig Verkeer Nederland.



DODE HOEK LESSEN

Voor beroepsvervoerders met een C- of D-rijbewijs geldt dat zij elke vijf jaar 35 uur nascholing moeten volgen om de Code 95 op het rijbewijs te behouden. Zonder deze code mag de chauffeur niet beroepsmatig rijden. Doet hij/zij dit toch, dan dekt de verzekering eventuele schade niet én riskeer je een flinke boete. Aandacht voor verkeersveiligheid en vakbekwaamheid van chauffeurs wordt hiermee geborgd. Beroepsvervoerders kunnen zich echter ook op andere manieren inzetten voor verkeersveiligheid. **Zo worden op veel basisscholen dode hoek lessen gegeven. Tijdens deze lessen leren kinderen wat de gevaren zijn van de dode hoek en hoe ze de risico's kunnen verkleinen. Onderdeel daarvan is dat een echte chauffeur uitleg geeft bij de vrachtwagen.** Voor beroepsvervoerders kan dit een interessante activiteit zijn om je voor in te zetten. Op deze manier help je de kinderen, én leer je als chauffeur zelf ook nog wat. Bovendien toon je als bedrijf je maatschappelijke betrokkenheid. Veilig Verkeer Nederland organiseert dode hoek lessen op basisscholen, je kunt je bij hen aanmelden.





AFLEIDING IN HET VERKEER

Een ongeluk zit in een klein hoekje. Een kort moment van onoplettendheid kan leiden tot grote ongevallen. Afleiding in het verkeer kan door allerlei factoren worden veroorzaakt: dagdromen, een stilstaand voertuig op de vluchtstrook, een schreeuwerig reclamebord, een andere passagier, maar veelal de mobiele telefoon. Dat ene (zakelijke) belletje of appje achter het stuur of op de fiets kan grote consequenties hebben. Onderweg bellen verdubbelt het risico op een ongeval, onderweg een tekst lezen of typen maakt die kans 6 keer zo groot. Het is daarom enorm belangrijk om afleiding in het verkeer tegen te gaan.



MONO ZAKELIJK

MONO is een landelijke campagne en focust zich op het tegengaan van het gebruik van de mobiele telefoon in het verkeer. **MONO betekent één, dus maar met één ding bezig zijn: als je rijdt of fietst, houd je je aandacht op één ding, en dat is het verkeer.** Natuurlijk is MONO belangrijk voor de verkeersveiligheid, maar er zijn meer voordelen. Ongestoord onderweg zijn draagt ook bij aan het voorkomen van stress, uitval, schades en een moment ontspanning leidt tot creatieve ideeën. Als werkgever kun je op diverse manieren aan de slag met MONO:

1 CAMPAGNE MONO ZAKELIJK

Deze campagne omvat allerlei handige tips om je bedrijf MONO te maken en de boodschap uit te dragen. Zo biedt MONO gratis communicatiemiddelen die je in je organisatie kunt verspreiden. Dit is heel laagdrempelig, waardoor je hier zelf makkelijk mee aan de slag kan.

2 MONO-COVENANT

Ook kun je er als werkgever voor kiezen het MONO-convenant te ondertekenen. Hiermee onderschrijf je dat je actief aan de slag gaat met het (verkeers)veiliger maken van jouw bedrijf en het stimuleren van verkeersveilig gedrag onder je medewerkers. Dit doe je door tenminste één actie te ondernemen om je organisatie MONO te maken. Spreek bijvoorbeeld af dat medewerkers onderweg niet bereikbaar hoeven zijn of volg een training over afleiding in het verkeer. Met het ondertekenen van dit convenant laat je als bedrijf zien dat je verkeersveiligheid serieus neemt. Dit getuigt van goed werkgeverschap en draagt bij aan een positief imago.

3 WORKSHOP MONO

Door de workshop 'MONO – Ongestoord Onderweg' te organiseren, vergroot je het bewustzijn over verkeersveiligheid. Tijdens deze workshop ga je met je medewerkers in gesprek over hun eigen telefoongebruik en de gevaren daarvan tijdens het rijden. Zo worden zij zich bewust van de risico's en leren ze wat ze kunnen doen om afleiding te voorkomen. Ook worden je medewerkers geholpen met het instellen van de 'niet storen' functie op hun smartphone.





APP DIE TELEFOON BLOKKEERT

Iedereen weet dat het niet verstandig is. Maar als je dat ene (belangrijke) appje of telefoontje binnenkrijgt tijdens het rijden, ben je misschien toch geneigd direct te antwoorden. Om dit gevaarlijke gedrag te tegen te gaan, kun je als werkgever afspraken maken over het gebruik van de telefoon onderweg. Stimuleer je medewerkers om de 'niet storen'odus van hun telefoon aan te zetten of een app te downloaden die je telefoon automatisch blokkeert wanneer je onderweg bent. Handsfree opties en navigatiesystemen werken dan wel gewoon. Hiermee voorkom je samen met je medewerkers dat ze in de verleiding komen en richten ze hun volledige aandacht op de weg. Sommige van deze apps sturen zelfs automatisch een berichtje naar degene die jou belt/appt om aan te geven dat je onderweg bent. Apps die helpen afleiding in het verkeer tegen te gaan, zijn bijvoorbeeld de Rij Veilig app, Drive Safe, SafeDrivePod en AutoModus.



SIMULATOR AFLEIDING IN HET VERKEER

Om het bewustzijn te vergroten, kun je over verkeersveiligheid praten. Nog beter is het om daadwerkelijk te ervaren wat de consequenties van afleiding in het verkeer zijn. Om dit op veilige wijze te ervaren, kun je een rijnsimulator gebruiken. Van deze simulator bestaat zowel een fiets- als een autovariant. **Je medewerkers kruipen achter het virtuele (fiets of auto) stuur en ervaren de invloed van het aannemen van een telefoontje, het versturen van een appje, het aanzetten van de navigatie tijdens het rijden of iets pakken van de bestuurdersstoel op het rijgedrag.** Door met een VR-bril verschillende scenario's te doorlopen, worden de deelnemers zich bewust van de gevaren en ervaren zij wat er allemaal mis kan gaan wanneer je niet goed op de weg let. Hiermee verklein je de kans dat de deelnemer in het vervolg op zijn/haar telefoon zit tijdens het fietsen of autorijden. Een organisatie die dergelijke simulatoren (en naar wens bijbehorend educatief programma) beschikbaar stelt, is Responsible Young Drivers.





VOERTUIG- VEILIGHEID

Ook als je alle verkeersregels van buiten kent, een goede bestuurder bent en je telefoon nooit onderweg gebruikt, kun je helaas te maken krijgen met een verkeersongeval. Dit kan door een andere weggebruiker komen, maar ook door bijvoorbeeld een klapband of ander mankement aan je auto. Het is daarom belangrijk om aandacht te besteden aan voertuigveiligheid.



BANDENSPANNING

Ongeveer 0,5 % van alle verkeersongelukken wordt veroorzaakt door verkeerde bandenspanning. Een auto met een lage bandenspanning heeft namelijk een langere remweg en er is meer kans op aquaplaning. Hartstikke gevaarlijk natuurlijk! Die halve procent lijkt misschien weinig, maar in absolute aantallen is dat best veel. Ondanks de nadelen, rijdt in Nederland maar liefst 60% van alle auto's met een te lage bandenspanning.

Als werkgever kun je je medewerkers stimuleren om te zorgen voor een goede bandenspanning. Hiermee wordt hun rit niet alleen veiliger, het is ook zuiniger (rijden met een te lage bandenspanning kost bij een personenauto jaarlijks tot €150 extra!) en beter voor het milieu. Er zijn verschillende manieren om je medewerkers te helpen de bandenspanning van hun voertuig op orde te houden. Zo kun je er bijvoorbeeld voor kiezen om een 'simpele' bandenspanningsmeter en -pomp aan te schaffen en op het parkeerterrein van jouw organisatie te plaatsen. Er zijn echter ook genoeg mensen die hiermee niet uit de voeten kunnen. Speciaal voor deze mensen is 'de Slimme Bandenpomp' ontwikkeld. Deze pomp loodst je medewerkers door het proces van spanning checken én bijpompen, zodat zij weer met een goede bandenspanning op weg gaan. Voor beroepsvervoerders kan het ook lonen een 'Drive-Over-Reader' aan te schaffen. Deze reader brengt van elk voertuig dat over de sensor heenrijdt in kaart of de bandenspanning nog juist is, of actie moet worden ondernomen.



DODE HOEK DETECTIE

Als in jouw organisatie gereden wordt met vrachtwagens, ben je ongetwijfeld op de hoogte van het risico van de dode hoek. Hoewel een chauffeur nog zo oplettend kan zijn, is er in een dode hoek simpelweg geen zicht. Niet alleen een vrachtwagen, maar ook een personenauto heeft een dode hoek. **Een dode hoek detectiesysteem waarschuwt de bestuurder als hij/zij dreigt iets te raken in de dode hoek, dat wil zeggen: het gedeelte tussen het achterwiel en de achterbumper. Zo kan de bestuurder tijdig ingrijpen en kunnen schade en ongevallen worden voorkomen.** Voor vrachtwagens zijn ook varianten die niet alleen de bestuurder, maar ook de andere weggebruikers zoals fietsers en voetgangers waarschuwen met licht- en geluidssignalen wanneer zij in de dode hoek van de vrachtwagen terecht komen (rijden of lopen). Met dode hoek detectie wordt het rijden niet alleen veiliger, ook voorkom je op deze wijze schade aan het voertuig.



ADAS & SAFETY TRAINING

Als werkgever en fleetowner wil je dat je medewerkers veilig onderweg zijn en daarnaast de schadekosten binnen de perken houden. Voertuigen zijn steeds vaker uitgerust met systemen die daarbij kunnen helpen, zogenaamde 'Advanced Driver Assistance Systems', ofwel ADAS (rijhulp) systemen. **Denk hierbij aan systemen waarbij de auto automatisch remt voor noodsituaties, adaptieve cruisecontrol, systemen die de auto automatisch tussen de wegbelijning houdt en meer. Deze systemen hebben de potentie een belangrijke bijdrage te leveren aan een veiliger verkeer. Het is belangrijk dat bestuurders weten welke systemen wanneer en onder welke omstandigheden te gebruiken en hiermee om leren te gaan.** BMN, Prodrive Academy en Smartwayz bieden een 2-uur durende 1-op-1 [ADAS & Safety rijtraining](#). Deze training vindt plaats op de openbare weg, vanaf de locatie van de werkgever. Bij deze training wordt er gecoacht op verkeersinzicht, anticiperen en gevaarherkenning. Door aandacht voor de aanwezige slimme rijhulpsystemen worden verkeersinzicht en technologie gecombineerd om tot een zo groot mogelijk veiligheidsresultaat te komen.

BMN

Brabant
Mobiliteitsnetwerk

**BRABANT
GAAT VOOR**

NUL

**VERKEERS
SLACHTOFFERS**