

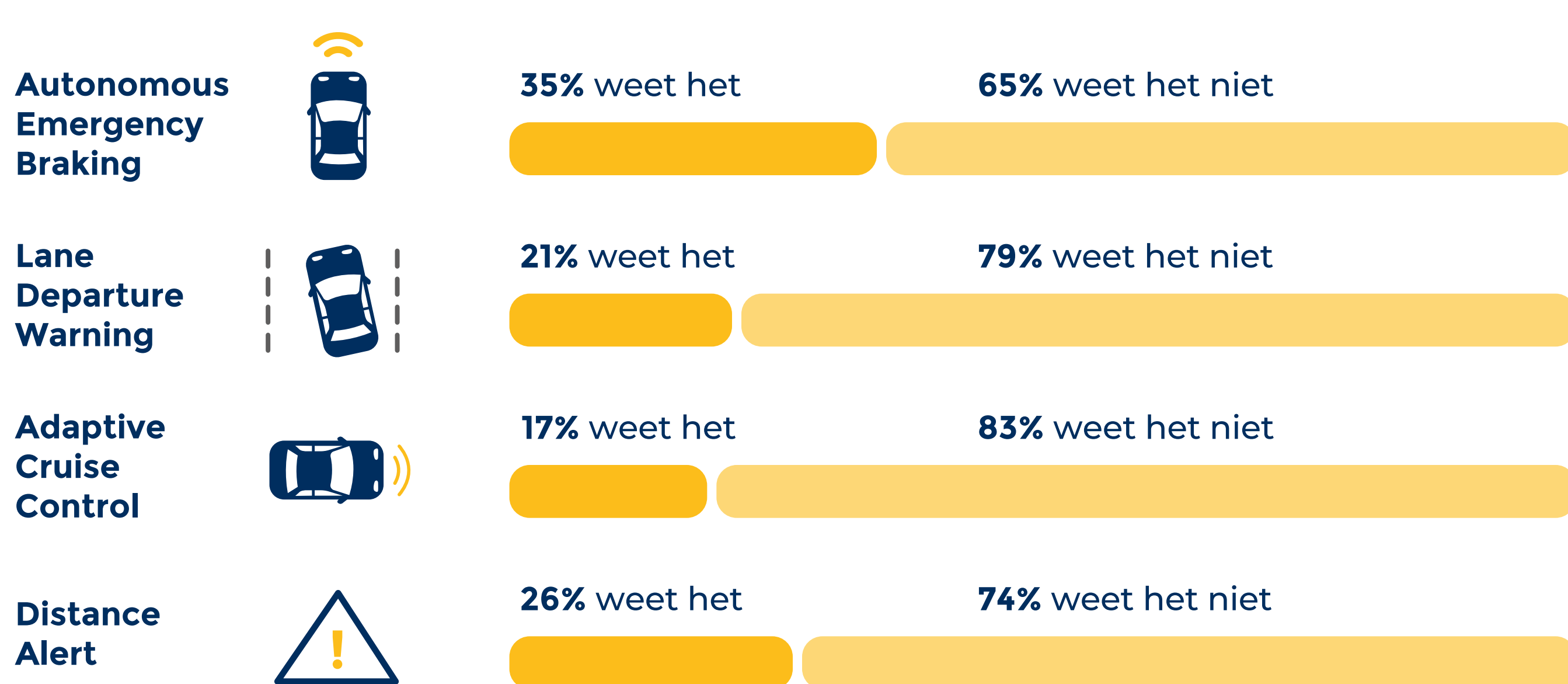
ADAS (rijhulp)systemen

Het effect op veiligheid en schade in cijfers.

Als fleet owner en werkgever wil je dat je medewerkers veilig onderweg zijn en daarnaast schadekosten binnen de perken houden. Voertuigen zijn steeds vaker uitgerust met systemen die daarbij kunnen helpen, zogenaamde ADAS (rijhulp)systemen. Maar maken deze systemen het verkeer ook daadwerkelijk veiliger en welk beleid hanteer je als werkgever?

ADAS en de bestuurders

Weten bestuurders wel dat systemen aanwezig zijn?

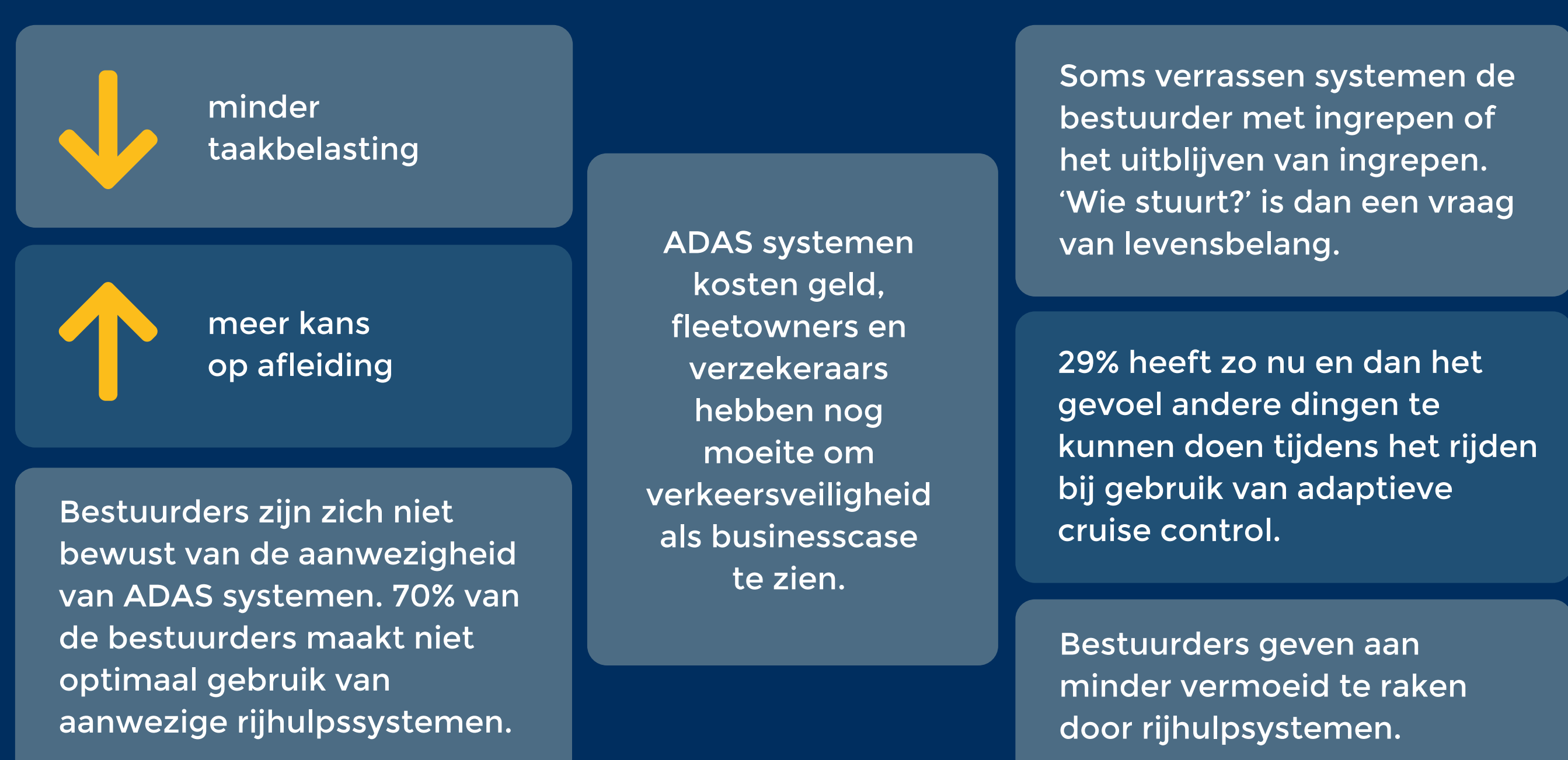


ADAS en het voorkomen van ongelukken

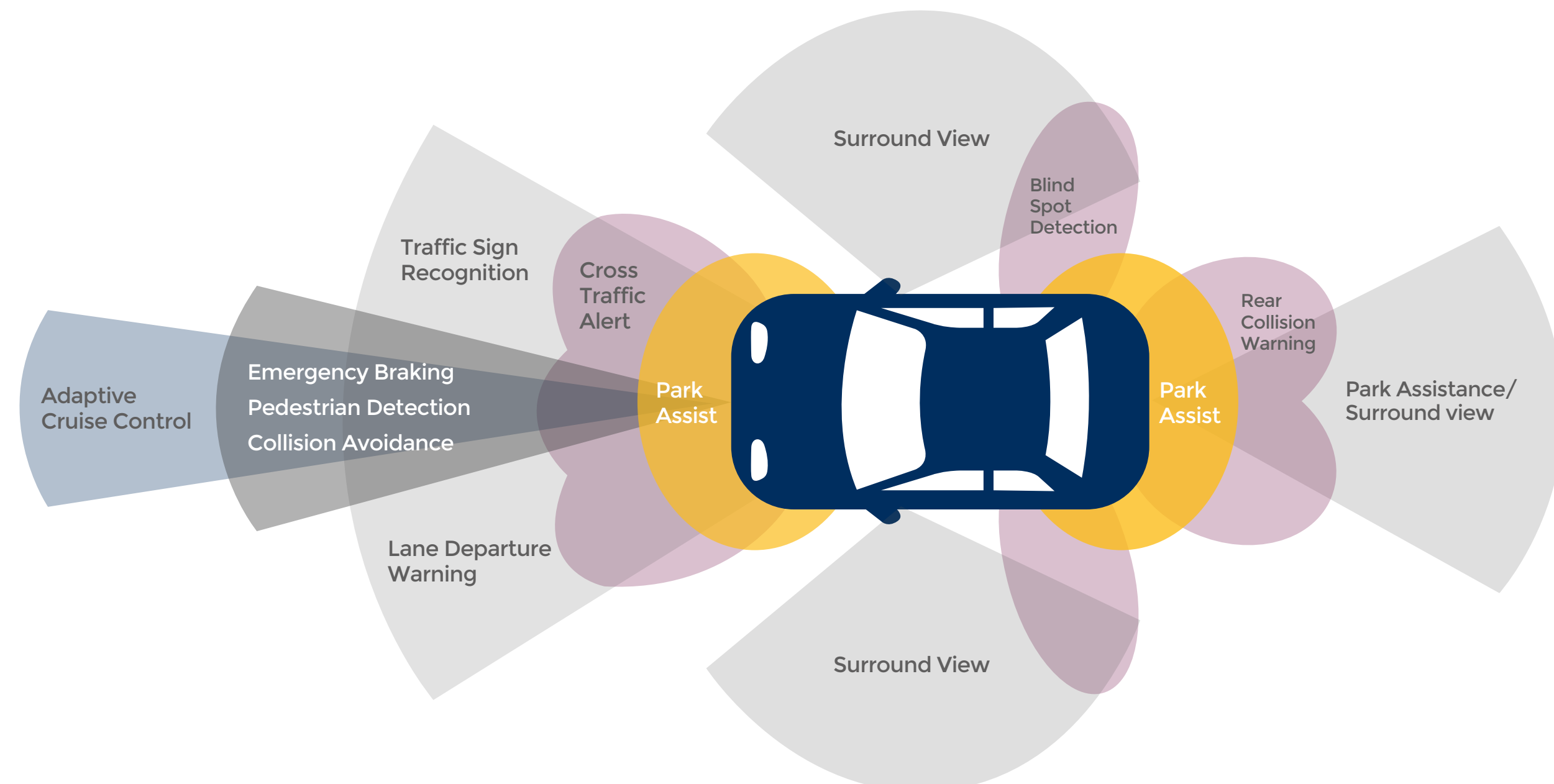


Dit zijn de resultaten van een onderzoek onder 72.000 bestuurders.
Bron: Insurance Institute for Highway Safety

Uitdagingen rondom ADAS



Welke ADAS systemen zijn er?



Standaard "aan"

- Autonomous Emergency Braking
- Lane Keeping Assist
- Lane Departure Warning
- Forward Collision Warning
- Rear Collision Warning
- Parkeersensoren
- Dodehoek detectie
- Pedestrian Detection

Zelf inschakelen

- Adaptive Cruise Control
- File assistent
- Rijstrookwissel assistent
- Predictive Cruise Control

ADAS systemen hebben de potentie een belangrijke bijdrage te leveren aan een **veiliger verkeer**. Het is belangrijk dat bestuurders leren en weten welke systemen wanneer en onder welke omstandigheden te gebruiken.

Adaptive cruise control en een **fileassistent** functioneren optimaal in combinatie met **automatische transmissie**