



*Fietsen of OV als het kan, carpoolen wanneer mogelijk, met de auto als het moet.*

**In 2013 is in het kader van duurzaamheid een vervoersonderzoek gehouden in het JBZ. Maar liefst 2.265 JBZ'ers deden hier aan mee. Uit het onderzoek bleek dat 49% hiervan met de auto naar het werk komt. Als je puur kijkt naar het aantal kilometers en de woonplaats, dan zou van deze groep 7% met de fiets kunnen komen, 27% met de elektrische fiets en 7% met het OV. Op basis van deze resultaten is een vervoersplan geschreven dat na instemming van de Ondernemingsraad is goedgekeurd door de Raad van Bestuur. Belangrijkste uitgangspunt in dit beleid? Het stimuleren van de fiets en het openbaar vervoer als alternatief voor de auto. Het nieuwe beleid gaat op 1 mei 2015 in.**

Doel van het vervoersbeleid is het terugdringen van het autogebruik. Daarmee neemt de CO<sub>2</sub>-uitstoot in de omgeving van het ziekenhuis af en ook wordt het ziekenhuis voor iedereen beter bereikbaar. Het nieuwe beleid richt zich dus met name op alternatief vervoer en geeft ruimte voor een aantal stimuleringsmaatregelen. Hiermee wil het JBZ medewerkers belonen als vanuit duurzaamheid of gezondheid voor alternatief vervoer wordt gekozen. Onder deze stimuleringsmaatregelen vallen onder andere een carpooltool, een "beloning" voor elke gefietste kilometer woon-werkverkeer, meer fiscaal voordeel bij de aanschaf van een fiets en 50% vergoeding van trajectabonnementen (OV).

## **Het vervoersbeleid vanaf 1 mei**

### **Kilometervergoeding omlaag**

Sinds 2012 gold voor alle medewerkers een tijdelijke verhoging van €0,02 bovenop de CAO reisvergoeding woon-werkverkeer. Met de invoering van het nieuwe vervoersbeleid wordt de woon-werk reisvergoeding weer voor iedereen gelijkgesteld met de CAO, naar €0,08 per kilometer. De 2 cent die vervalt in de vergoeding wordt nu volledig gebruikt om het gebruik van de fiets, carpoolen of openbaar vervoer te stimuleren. De fiscale reiskostenregeling blijft van kracht, voor meer details kijk hier.

### **Bestaande en nieuwe regelingen voor alle medewerkers**

Kan jij met alternatief vervoer naar je werk komen? Dan heeft het JBZ een groot aantal bestaande en nieuwe regelingen om deze mogelijkheden aantrekkelijker te maken. Hieronder worden deze stimuleringsmaatregelen genoemd. De nieuwe maatregelen gaan in per 1 mei a.s. De komende weken wordt op intranet meer hierover bericht. Hou intranet dus goed in de gaten!

## **VOOR FIETSGEBRUIKERS**

### **Fietsenstalling**

- Plaats voor ruim 1150 fietsen.
- Overdekt en veilig (alleen toegankelijk met medewerkerspas).
- Fietsenklemmen in twee breedtematen; de rode klemmen zijn breder, voor bijzondere fietsen met bijvoorbeeld een stoeltje, fietstassen of brede bagagedrager.
- 30 lockers voor het uithangen van natte regenkleding.
- Fietspompen.
- 52 oplaadpunten voor elektrische fietsen.
- Gelegenheid om te douchen en het haar te drogen bij de garderobes.
- Fietsreparatieservice van een lokale fietsendealer, meer informatie volgt.

### **Aanschaf fiets**

- Verhoging in het Fietsenplan. Het bedrag dat geruild mag worden voor de aanschaf van een fiets is verhoogd naar €2.000,- per 3 jaar (voorheen €749,-). Hierdoor wordt het ook mogelijk een elektrische fiets aan te schaffen met het Fietsenplan.
- Vrije dealerkeuze
- Binnenkort volgt meer informatie op intranet.

### **Trappers**

- Vanaf 1 mei kun je meedoen aan een persoonlijk spaarsysteem waarbij per gefietste kilometer Trappers worden gespaard; 1 Trapper vertegenwoordigt een waarde van €0,09 spaartegoed, te besteden in een webshop. Meer uitleg vind je hier. Hou intranet de komende weken in de gaten voor aanvullende informatie en deelname.

## **VOOR GEBRUIKERS OPENBAAR VERVOER (OV)**

- 50% vergoeding van OV jaar- en maandtrajectkaarten (voorheen geen vergoeding). Binnenkort volgt meer informatie op intranet, ook over de vergoeding voor lopende abonnementen.
- NS station op 1,8 km afstand, goed bereikbaar met de bus, op de fiets of te voet.
- Gratis fietsenstalling bij NS station.
- Ieder uur vertrekken tussen de 11 en 17 bussen in verschillende richtingen vanaf de voorzijde van het ziekenhuis, dagelijks tussen 06:00 – 01:00 uur (voor actuele vertrektijden zie digitale borden bij de bushalte).
- Oplaadpunt OV-chipkaart in de hal bij de bezoekersingang.

## **VOOR AUTOGEBRUIKERS**

De extra reiskostenvergoeding van €0,02 per kilometer komt te vervallen, maar:

- Parkeertarief à €1,50 blijft gelijk.
- De Carpooltool: op 1 mei wordt het JBZ carpoolsysteem gelanceerd waarmee je via de pc, je telefoon of je tablet makkelijk en snel een carpoolmaatje kunt vinden. Hierover volgt meer.
- Druktevoorspeller voor de personeelsparkeergarage; aan de hand van de weersverwachting wordt op intranet een voorspelling gegeven voor de drukte in de personeelsparkeergarage. Op basis hiervan kun je zelf beslissen hoe je naar je werk komt. De parkeerdrukke is kalm (mooi weer), normaal (neutraal) of hysterisch (slecht weer).
- 12 oplaadpunten voor elektrische auto's.

### **Automobilist zonder keus**

Helaas heeft niet iedereen een keus. Als je bijvoorbeeld ver weg woont kan het lastig zijn om met de (elektrische) fiets te komen, en niet iedereen heeft even makkelijk toegang tot het OV. Het nieuwe beleid heeft ook voor deze 'automobilist zonder keus' iets positiefs. De personeelsparkeergarage staat nu vaak erg vol met auto's. Als meer JBZ'ers kiezen voor de mogelijkheid van alternatief vervoer of carpoolen, betekent dit minder auto's en drukte en meer ruimte in de personeelsparkeergarage. Één carpool kan bijvoorbeeld al tot vier vrije parkeerplaatsen leiden! Zo zijn er op de drukke dins- en donderdagen meer plaatsen over.

### **Milieu, bereikbaarheid en vitaliteit**

Het uitgangspunt van het nieuwe beleid is beperking van de milieubelasting (indertijd een eis van de gemeente bij het verlengen van de vergunning tot bouw van ons huidige ziekenhuis) en goede bereikbaarheid van het ziekenhuis. Het terugdringen van het autoverkeer en het stimuleren van het fietsen en OV zijn hiervoor belangrijke pijlers. Door vaker voor alternatief vervoer te kiezen kun je zelf een steentje bijdragen aan een beter milieu. De gemiddelde carpool vermindert de jaarlijkse uitstoot van CO2 met meer dan 7250 kg. Op de fiets is dit nog meer. Zonder file kun je zelfs sneller thuis zijn. Ook kan alternatief vervoer of carpoolen zorgen voor minder pendel-gerelateerde stress en hogere productiviteit. Kies je voor de (elektrische) fiets, dan bevordert je je vitaliteit en levert het je zelfs geld op (minder benzine- en parkeerkosten).

**Stap jij ook over? Probeer te fietsen of het OV als het kan, te carpoolen wanneer mogelijk, en kom met de auto als het moet.**